

PLEASURE 休閒旅遊 & TRAVELING

觀照台北盆地的母親 淡水河

文◎楊宗仁



台北盆地原本是一個大湖，於清康熙年間的一次大地震造成了關渡裂口，自此湖水宣泄入海，湖底深處形成了淡水河系，淡水河由大漢溪、新店溪、基隆河匯集而成，是台灣第三大河，但卻是全省唯一可以內陸航行的河川，也因盆地的顯現，水運的發達，大陸移民大量遷入開墾，進而發展進出口貿易，造就了今日大台北地區繁華的根基，若說淡水河是孕育台北盆地的母親，那是不容置疑的。

台北盆地最早的行政中心及商業集散地是新莊，由於河砂淤塞及多次紛爭械鬥而日漸衰微終被艋舺取代，從道光到咸豐年間是艋舺的鼎盛時期，但又由於地域觀念及貪瞋心作祟，權利之爭再度燃起，爭鬥失

利的同安籍移民往較下游的大稻埕退守，他們沿河邊建立街肆，利用淡水河對外貿易，商業日盛，時值一八六〇年北京條約規定淡水正式開港，西方船舶可以直入台北，外商以大稻埕為中心設立洋行，再加上台灣巡撫劉銘傳在此推動各項近代化建設。使得大稻埕一躍而成為本省最主要的出口中心，盛況空前。

在淡水港方面，一八八九年進出口貿易達到最頂點，可是一八八四年爆發的中法戰爭，清軍為了防止法國艦隊沿淡水河直攻台北，在河口自沈了數十艘裝滿石塊的鐵甲船作為防禦，雖然擊潰了法軍，卻也伏下了河川淤塞的前因！終於一九〇三年後來居上的基隆港貿易額超越了逐漸淤塞的淡水港；一九〇九年淡水港停止對外

航線。

大自然的法則總是在成立、繁榮、沒落、滅亡四個階段輪轉，而自然為因緣所生，因就是時間，緣就是空間，空間包含了萬有。大自然之所以能把我們弄得團團轉，禍首卻是我們自己，人們為了達到「自我」的目的，卻往往以斷自己後路為方法！淡水河孕育了大台北，現在大家卻凌虐她以達更富足的祈求，在榮華富貴的台北人面前誰敢罵她愚痴！飽含垃圾和污水的淡水河忍辱偷生著，她不能不撐著，放了手台北就滅亡了！大家再不覺醒的話，盆地就不再是原來的大湖，而成為大化糞池！

只有臭穢才能滋養人的道心。民國76年政府終於決心撥款整治淡水河了，這一年又解除戒嚴，舒緩了軍方對淡水河要

渡之間是淡水河最寬廣的水域，風景也最壯麗，水流通過關渡隘口變為湍急，河道從對峙的大屯、觀音兩山間通過入海。

有了2.5節的流速助威，不到十分鐘「摩訶薩伍號」已然通過頂頂大名的關渡大橋，此時橋面上正聚集一群垂釣客，無視交通安全將他們的快樂建在魚兒的痛苦上，近幾年保護動物的聲浪在世界各地響起，而釣魚卻是全世界「高雅」人士共認的最佳休閒活動之一，人類的分別心怎麼這麼大呢！

淡江渡輪不經營海釣。過了橋左舷方位出現了香火鼎盛的關渡宮媽祖廟，神明並不希望信徒殺生來賄賂祂，影響祂的修行，祂保佑人民出於慈悲與公正，否則不能稱為神，不知誠心感人的善男信女是否用錯了功？

緊接著就是基隆河口與淡水河交接處的紅樹林侯鳥保護區；右舷方位則是曾經爆破過以拓寬關渡隘口的獅子頭岩壁及正對河心與圓山大飯店遙相呼應的寶纘禪寺，寶纘禪寺法緣極盛，內供有泰國國王贈送泰安法師的法椅及法師圓寂時所燒出的八百多顆舍利子。

至此「摩訶薩伍號」隨著河流轉向120方位，船艙直指圓山大飯店陸標前進，這段水域北面是社子島，可觀看七星山、紗帽山、陽明山、華崗，南面有二重疏洪道的出口、蘆州鄉；再度轉向時，迎面而來的

是別樹一格的重陽橋，緊接著又是一座橋——十八標工程正忙著擴建的高速公路淡水河橋，假使沒有這些橋樑阻礙，說不定派里級巡防艦於高潮時在輕載之下就可直接開進台北市向國人宣揚國威呢！

本航程最後的一座橋——歷史悠久的台北橋——當年二二八事件魂斷橋下人數最多的一座橋也很快的映在眼前，不到三十分鐘「摩訶薩伍號」已從淡水返回他的新母港——台北大稻埕碼頭。

大稻埕碼頭位於大漢溪與新店溪會流處，亦即淡水河之起點，古碼頭沿著現今貴德街邊的河岸而建，淡江渡輪台北站設於民生西路底「五號疏散門」堤防外，亦即大稻埕碼頭的北端，與淡水碼頭同樣建在歷史的軌跡上！

這兒到處可見當年採自觀音山用來建碼頭的石塊及擋土木樁。堤防內就是著名的大稻埕，此地有迪化街的南北貨、古建築群，貴德街及永樂市場的布市，是當年郊商雲集之處，古蹟有迪化街的霞海城隍廟，貴德街的李春生紀念教堂、陳天來宅、延平北路的慈聖宮媽祖廟、法主宮等，值得做一趟追古溯今之旅！

淡水河的水一直是清淨的，沿岸的風光向來都是綺麗的！而我們所看到的污穢景像只不過是照在淡水河這面鏡子上的人心罷了！乘船遊過淡水河的人莫不稱讚好玩，也莫不遣責

污染者，臨走前也莫不留下垃圾一堆！孔子曾說：「朝聞道，夕死可矣。」道真那麼難找嗎？可能是大家都想找但卻都搞錯了方向！向外求道就算踏破了鐵鞋也找不到的，若能迴光反照，觀照自己內心，很快就有消息了！政府整治河川的步調加速了，很快的帆影點點就可在淡水河上展現，而我們那條比淡水河更偉大的心河也該快快的規畫整治！千萬別延誤了三萬天不到的工期！

觀音山下的「摩訶薩伍號」不管別人誹謗或讚嘆，都要載著不管是誰的您暢遊淡水河，從這一岸到那一岸。

〔參考資料〕

1. 台灣深度旅遊手冊(二)淡水(遠流出版公司)。
2. 台灣深度旅遊手冊(二)台北歷史散步(遠流出版公司)。
3. 台灣佛寺導遊(一)菩提長青出版社)。
4. 般若波羅密多心經要釋(斌宗法師述)。

● 淡江渡輪公司負責人
〔作者簡介〕楊宗仁



薩音、經稱、址有共名水、號頁、每朝也每來直劃